

Dossier **Naherholungsgebiet Seez – Valmjoos**

Initiantin Quartierbevölkerung Plonserfeld, vertreten durch Monika Aggeler, Ignaz Good und Bernhard Albrecht

Zielsetzungen

1. **Umwelt** **Verkehr entlang der Seez – Nordufer**

- a. Verkehrsberuhigung auf erlaubte Tempo 40 resp. Tempo 30 durch Wohnquartiere
- b. Verlagerung von Durchgang- und Werkverkehr auf „verkehrsorientierte Strassen“ (Dokument 1)
- c. Direkte Busverbindung Plons-Mels mit Haltestellen.

2. **Natur** **Schutzverordnungen**

- a. Realisierung der „Schutz- und Nutzungsplanung GAP Valmjoos“ aus dem Jahre 2007 (Dokument 2)
- b. Verordnung für das beidseitige Seez-Ufer und das Gebiet Valmajoos gemäss Schutzziele des angrenzenden BLN 1615 (Dokument 3)
- c. Sensibilisierung der Bevölkerung für die Schutzmassnahmen und Besucherlenkung.

3. **Bevölkerung** **Infrastruktur**

- a. Fussgängerweg mit Fahrverbot am Südufer der Seez, von Runggalina bis Plons. Verlängerung des Trottoirs am Nordufer von der Runggalina-Brücke bis zum GAP Valmjoos. Ein Sonntagsfahrverbot zugunsten der Erholungssuchenden wäre zu prüfen
- b. Erstellung und Unterhalt von Einrichtungen wie Sitzgelegenheiten, Toiletten, Grillstellen und Spielplätze für Kinder
- c. Fussgänger- und Anwohner-freundliche Gestaltung der Plonserfeldstrasse.

Patenschaften angefragt

Projekte Zur Realisierung der Zielsetzungen das Vorhandene weiterentwickeln.

Dokumente

- 1) bfu 2010: Der Faktor Geschwindigkeit im motorisierten Strassenverkehr, Sicherheitsdossier Nr. 06
- 2) Politische Gemeinde 2007: Schutz- und Nutzungsplanung GAP Valmjoos
- 3) Schweizerische Eidgen.: Bundesinventar der Landschaften und Naturdenkmäler von nationaler Bedeutung, BLN 1615, Melsler Hinterberg – Flumser Kleinberg